

Typ 124 (außer 124.034), 129 (außer 129.058/063), 201



- Das ABS-Prüfgerät mit Fehlerspeicher darf **nicht** bei Fahrzeugen mit ASR, ASD und 4MATIC zur Diagnose verwendet werden.
- Probefahrten mit dem Prüfgerät sind nur vom Werkstattpersonal durchzuführen.

Prüfablauf

1. ABS-Steuergerät ausbauen und Prüfgerät einbauen, elektr. Leitung mit Leuchtdiode in den Wageninnenraum verlegen.
2. Motor starten.
 - Kontrolleuchte ABS: **EIN** Blinkimpulse der Leuchtdiode zählen (automatische Wiederholung nach 10 Sekunden).
 - Kontrolleuchte ABS: **AUS** Probefahrt durchführen
3. Fahrzeug probefahren.
 - Kontrolleuchte ABS: **AUS** ABS in Ordnung
 - Kontrolleuchte ABS: **EIN** Blinkimpulse der Leuchtdiode zählen (automatische Wiederholung nach 10 Sekunden).



Motor nicht abstellen - Fehlerspeicher im Prüfgerät wird sonst gelöscht.

4. Nach der Fehlerdiagnose - Prüfgerät ausbauen, ABS-Steuergerät einbauen.

Blinkcode Fehler

- | | | |
|-----------------|--------------------------------|---|
| 1 | Magnetventil vorn links |) |
| 2 | Magnetventil vorn rechts |) |
| 3 oder 4 | Magnetventil Hinterachse |) |
| 5 | Drehzahlgeber vorn links |) |
| 6 | Drehzahlgeber vorn rechts |) |
| 7 oder 8 | Drehzahlgeber Hinterachse |) |
| 9 | Pumpe bzw. Pumpenrelais defekt | |
| 10 | Ventilrelais defekt | |

